



## Comune di Sciacca

Libero Consorzio Comunale di Agrigento

# FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

**Per la prevenzione e protezione dai rischi**

(D.Lgs 9 aprile 2008 n. 81, Art. 91 e Allegato XVI)

**OGGETTO:** Lavori di manutenzione straordinari e sistemazione delle strade comunali urbane.

CUP: E87H15001460004

**COMMITTENTE:** Comune di Sciacca

**CANTIERE:** Via A. De Gasperi; Via E. Ghezzi; Via P. Cusmano; Via Scaglione; Piazza G. Noceto; Via Lioni; Via Sallustio; Tratto tra la Via Cappuccini e la Via Giotto; Strada Comunale San Marco., Sciacca (AG)

Sciacca, il 03/11/2015

**IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA**

(Geometra Carlino Filippo)



*Carlino Filippo*

**IL COMMITTENTE**

(Ingegnere Bono Giovanni)

*Bono Giovanni*

\$Empty\_CSP\_03.50x02.60\$

Geometra Carlino Filippo

Via Roma, 5

92019 Sciacca (AG)

0925 20419 - 0925 20419

f.carlino@comunedischiacca.it

**CAPITOLO I****Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati.****Scheda I****Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati**

Descrizione sintetica dell'opera

**[D.Lgs. 81/2008, Allegato XV, punto 2.1.2, lett. a), punto 3]**

Per assicurare un fondo stradale atto a garantire un elevato standard di sicurezza al flusso di traffico veicolare si è scelto di rimuovere, attraverso la fresatura, tutto l'asfalto superficiale, in modo da realizzare un adeguato piano di posa per il successivo strato di conglomerato bituminoso a caldo, con lo scopo di riprofilare la superficie in modo da mantenere costante la profondità di taglio e la regolarità della pendenza. In questa operazione è compreso il carico, trasporto a discarica, accesso e smaltimento delle eccedenze. Si prevede poi, di mettere in opera due strati di conglomerato bituminoso, formato da uno strato di "BINDER" per strato di collegamento e risagomatura ed uno strato di tappetino di usura dello spessore pari a 3 cm., adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante per dare il lavoro finito e pronto a regola d'arte, onde evitare eventuali scorrimenti fra i vari strati, in quanto maggiore sarà l'aggrappo e migliore sarà la trasmissione dei carichi, in modo particolare quelli dinamici; inoltre, si garantirà un'aderenza adeguata alle velocità dei veicoli anche in condizioni di bagnato. In previsione dei lavori in progetto, si prevede di risanare e di mettere in quota i numerosi chiusini e griglie presenti nelle sedi viarie.

Gli interventi a misura che formano oggetto dell'appalto possono riassumersi come appresso:

*- Scarifica e/o irruvidimento a freddo di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e la successiva posa di conglomerato bituminoso a caldo (binder e strato d'usura);*

Durata effettiva dei lavori

Inizio lavori		Fine lavori	
---------------	--	-------------	--

Indirizzo del cantiere

Indirizzo	Via A. De Gasperi; Via E. Ghezzi; Via P. Cusmano; Via Scaglione; Piazza G. Noceto; Via Lioni; Via Sallustio; Tratto tra la Via Cappuccini e la Via Giotto; Strada Comunale San Marco.				
CAP	92019	Città	Sciacca	Provincia	AG

Soggetti interessati

<b>Committente</b>	Comune di Sciacca			
Indirizzo:	Via Roma, 5	Tel.	0925 2011	
<b>Progettista</b>	Filippo Carlino			
Indirizzo:	Via Roma, 5	Tel.	0925 20419	
<b>Direttore dei Lavori</b>	Filippo Carlino			
Indirizzo:	Via Roma, 5	Tel.	0925 20419	
<b>Responsabile Unico del Procedimento</b>	Filippo Carlino			
Indirizzo:	Via Roma, 5	Tel.	0925 20419	
<b>Coordinatore Sicurezza in fase di progettazione</b>	Filippo Carlino			
Indirizzo:	Via Roma, 5	Tel.	0925 20419	
<b>Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione</b>	Giovanni Marco Ali			
Indirizzo:	Via Roma, 5	Tel.	0925 20510	

## CAPITOLO II

### Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie.

#### 01 Premessa

Il presente piano di manutenzione prende in esame gli interventi di progetto.

#### 01.01 Strade

Le strade rappresentano parte delle infrastrutture della viabilità che permettono il movimento o la sosta veicolare e il movimento pedonale. La classificazione e la distinzione delle strade viene fatta in base alla loro natura ed alle loro caratteristiche:

- autostrade;
- strade extraurbane principali;
- strade extraurbane secondarie;
- strade urbane di scorrimento;
- strade urbane di quartiere;
- strade locali.

Da un punto di vista delle caratteristiche degli elementi della sezione stradale si possono individuare: la carreggiata, la banchina, il margine centrale, i cigli, le cunette, le scarpate e le piazzole di sosta. Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte vanno mantenuti periodicamente non solo per assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone.

#### 01.01.01 Banchina

E' una parte della strada, libera da qualsiasi ostacolo (segnaletica verticale, delineatori di margine, dispositivi di ritenuta), compresa tra il margine della carreggiata e il più vicino tra i seguenti elementi longitudinali:

a) marciapiede, b) spartitraffico, c) arginello, d) ciglio interno della cunetta, e) ciglio superiore della scarpata nei rilevati.

#### Scheda II-1

##### Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.01.01
Ripristino		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Ripristino: Ripristino carreggiata: riparazione di eventuali buche e/o fessurazioni mediante ripristino degli strati di fondo, pulizia e rifacimento degli strati superficiali con l'impiego di bitumi stradali a caldo. [quando occorre]	Caduta di materiale dall'alto o a livello; Investimento, ribaltamento; Inalazione fumi, gas, vapori;

#### Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Scarpe di sicurezza; Guanti;
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		

Interferenze e protezione terzi	Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità;
---------------------------------	---

<b>Tavole Allegate</b>
------------------------

### 01.01.02 Canalette

Opere di raccolta per lo smaltimento delle acque meteoriche, possono essere in conglomerato cementizio e/o in materiale lapideo, talvolta complete di griglia di protezione, trovano utilizzo ai bordi delle strade.

#### Scheda II-1

#### Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.02.01
Ripristino		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Ripristino: Ripristino canalizzazioni: ripristino delle canalizzazioni con integrazione delle parti mancanti relative alle canalette e ad altri elementi. Pulizia e rimozione di depositi, detriti e fogliame. Sistemazione degli elementi accessori di evacuazione e scarico delle acque meteoriche. [con cadenza ogni 6 mesi]	Caduta di materiale dall'alto o a livello; Investimento, ribaltamento;

#### Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Scarpe di sicurezza; Guanti;
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità;

<b>Tavole Allegate</b>
------------------------

### 01.01.03 Cunette

La cunetta è un manufatto destinato allo smaltimento delle acque meteoriche o di drenaggio, realizzato longitudinalmente od anche trasversale all'andamento della strada.

#### Scheda II-1

#### Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.03.01
Ripristino		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Ripristino: Ripristino delle cunette mediante pulizia ed asportazione di detriti, depositi e fogliame. Integrazione di parti degradate e/o	Investimento, ribaltamento;

mancanti. [quando occorre]

**Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro**

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Scarpe di sicurezza; Guanti;
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità;

**Tavole Allegate**

**01.01.04 Carreggiata**

È la parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli. Essa può essere composta da una o più corsie di marcia. La superficie stradale è pavimentata ed è limitata da strisce di margine (segnaletica orizzontale).

**Modalità di uso corretto:**

Controllare periodicamente l'integrità delle superfici del rivestimento attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Rinnovare periodicamente gli strati delle pavimentazioni avendo cura delle caratteristiche geometriche e morfologiche delle strade. Comunque affinché tali controlli risultino efficaci affidarsi a personale tecnico con esperienza.

**Scheda II-1**

**Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

Tipologia dei lavori	Codice scheda	01.01.04.01
Ripristino		

Tipo di intervento	Rischi rilevati
Ripristino: Ripristino carreggiata: riparazione di eventuali buche e/o fessurazioni mediante ripristino degli strati di fondo, pulizia e rifacimento degli strati superficiali con l'impiego di bitumi stradali a caldo. [quando occorre]	Investimento, ribaltamento; Inalazione fumi, gas, vapori;

**Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro**

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Scarpe di sicurezza; Guanti;
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione		

attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità;

<b>Tavole Allegate</b>	
------------------------	--

### 01.01.05 Pavimentazione stradale in bitumi

Si tratta di pavimentazioni stradali realizzate con bitumi per applicazioni stradali ottenuti dai processi di raffinazione, lavorazione del petrolio greggio. In generale i bitumi per le applicazioni stradali vengono suddivisi in insiemi di classi caratterizzate dai valori delle penetrazioni nominali e dai valori delle viscosità dinamiche. Tali parametri variano a secondo del paese di utilizzazione.

#### **Modalità di uso corretto:**

Controllare periodicamente l'integrità delle superfici del rivestimento attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Rinnovare periodicamente gli strati delle pavimentazioni avendo cura delle caratteristiche geometriche e morfologiche delle strade. Comunque affinché tali controlli risultino efficaci affidarsi a personale tecnico con esperienza.

#### **Scheda II-1 Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie**

<b>Tipologia dei lavori</b>	<b>Codice scheda</b>	01.01.05.01
Ripristino		

<b>Tipo di intervento</b>	<b>Rischi rilevati</b>
Ripristino: Ripristino manto stradale: rinnovo del manto stradale con rifacimento parziale o totale della zona degradata e/o usurata. Demolizione ed asportazione del vecchio manto, pulizia e ripristino degli strati di fondo, pulizia e posa del nuovo manto con l'impiego di bitumi stradali a caldo. [quando occorre]	Investimento, ribaltamento; Inalazione fumi, gas, vapori;

<b>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</b>

<b>Punti critici</b>	<b>Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera</b>	<b>Misure preventive e protettive ausiliarie</b>
Accessi ai luoghi di lavoro		
Sicurezza dei luoghi di lavoro		Occhiali, visiere o schermi; Scarpe di sicurezza; Guanti; Cuffie o inserti antirumore;
Impianti di alimentazione e di scarico		
Approvvigionamento e movimentazione materiali		
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature		
Igiene sul lavoro		
Interferenze e protezione terzi		Segnaletica di sicurezza; Giubbotti ad alta visibilità;

<b>Tavole Allegate</b>	
------------------------	--

#### **Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera**

**Scheda II-3**

**Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse.**

Codice scheda	MP001					
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Informazioni necessarie per pianificare la realizzazione in sicurezza	Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza	Verifiche e controlli da effettuare	Periodicità	Interventi di manutenzione da effettuare	Periodicità
Strade	Requisito: Accessibilità La carreggiata deve essere accessibile ai veicoli ed alle persone se consentito. Livello minimo della prestazione: Dimensioni minime:- la carreggiata dovrà avere una larghezza minima pari a 3,50 m;- deve essere dotata di sovrastruttura estesa per una larghezza di 0,30 m da entrambi i lati della carreggiata. Riferimenti normativi: Legge 9.1.1989, n. 13; Legge 24.11.2006, n. 286; Legge 27.12.2006, n. 296; Legge 2.4.2007, n. 40; D.Lgs. 23.2.2006, n. 149; D.Lgs. 13.3.2006, n. 150; D.Lgs. 3.4.2006, n. 152; D.Lgs. 30.4.1992, n. 285; D.Lgs. 10.9.1993, n. 360; D.P.R. 24.5.1988, n. 236; D.P.R. 16.12.1992, n.495; D.P.R. 6.6.2001, n. 380; D.M. Lavori Pubblici 2.4.1968, n. 1444; D.M. Lavori Pubblici 11.4.1968, n. 1404; D.M. Lavori Pubblici 14.6.1989, n. 236; D.M. Infrastrutture e Trasporti 14.1.2008; D.M. Infrastrutture e Trasporti 5.11.2001; D.M. 29.12.2006; C.M. Infrastrutture e Trasporti 2.2.2009, n.617; C.M. Lavori Pubblici 8.8.1986, n. 2575; C.M. Infrastrutture e Trasporti 29.5.2002, n. 401; Direttiva M.I.T. 25.8.2004; UNI EN 1251; UNI EN ISO 6165; UNI	Controllo dello stato generale. Verifica dell'assenza di eventuali buche e/o altre anomalie (cedimenti, sollevamenti, difetti di pendenza, fessurazioni, ecc.). Controllo dello stato dei giunti. Controllo dell'integrità della striscia di segnaletica di margine verso la banchina.	1)	1) 1 anni	1)	1) quando occorre

	EN 13242; UNI EN 13285; UNI EN ISO 14688-1; CNR UNI 10007; Bollettino Ufficiale CNR 26.4.1978, n. 60; Bollettino Ufficiale CNR					
Carreggiata	Controllo: Controllo carreggiata Controllo dello stato generale. Verifica dell'assenza di eventuali buche e/o altre anomalie (cedimenti, sollevamenti, difetti di pendenza, fessurazioni, ecc.). Controllo dello stato dei giunti. Controllo dell'integrità della striscia di segnaletica di margine verso la banchina.	Requisiti da verificare: 1) Accessibilità. Anomalie riscontrabili: 1) Buche; 2) Cedimenti; 3) Sollevamento; 4) Usura manto stradale.	1)	1) 1 anni	1)	1) quando occorre
Pavimentazione stradale in bitumi	Controllo: Controllo manto stradale Controllo dello stato generale. Verifica dell'assenza di eventuali anomalie della pavimentazione (buche, cedimenti, sollevamenti, difetti di pendenza, fessurazioni, ecc.).	Requisiti da verificare: 1) Accettabilità della classe. Anomalie riscontrabili: 1) Buche; 2) Difetti di pendenza; 3) Distacco; 4) Fessurazioni; 5) Sollevamento; 6) Usura manto stradale.	1)	1) 1 anni	1)	1) quando occorre



### CAPITOLO III

#### Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente

##### Scheda III-1

##### Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto

<b>Elaborati tecnici per i lavori di:</b>	Lavori di manutenzione straordinari e sistemazione delle strade comunali urbane.CUP: E87H15001460004	<b>Codice scheda</b>	DA001
---	--	----------------------	-------

<b>Elenco degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto</b>	<b>Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici</b>	<b>Data del documento</b>	<b>Collocazione degli elaborati tecnici</b>	<b>Note</b>
nuovo...	Nominativo: Geometra Carlino Filippo Indirizzo: Via Roma 92019 Sciacca(AG) Telefono: 0925 20419	13/05/2015	allegato	Grafici di progetto

## INDICE

<b>CAPITOLO I: Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati</b>	pag.	<u>3</u>
<b>CAPITOLO II: Individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie</b>	pag.	<u>4</u>
01 Premessa	pag.	<u>4</u>
01.01 Strade	pag.	<u>4</u>
01.01.01 Banchina	pag.	<u>4</u>
01.01.02 Canalette	pag.	<u>5</u>
01.01.03 Cunette	pag.	<u>5</u>
01.01.04 Carreggiata	pag.	<u>6</u>
01.01.05 Pavimentazione stradale in bitumi	pag.	<u>7</u>
Scheda II-3 Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	pag.	<u>7</u>
<b>CAPITOLO III: Collocazione elaborati tecnici</b>	pag.	<u>10</u>

Sciacca, 03/4/2015

