



Comune di Sciacca
Libero Consorzio Comunale di Agrigento

pag. 1

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Progetto Esecutivo per i lavori di manutenzione straordinaria e sistemazione strade Comunali urbane.
CUP: E87H15001460004

COMMITTENTE: Comune di Sciacca

Sciacca, 03/11/2015

IL TECNICO


Num.Ord. TARIPFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 01.04.01.01	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti: in ambito urbano: - per ogni m ² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi. euro (tre/78)	m2	3,78
Nr. 2 01.04.03	Irruvidimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta. - per ogni m ² e per uno spessore medio di 20 mm euro (due/60)	m2	2,60
Nr. 3 01.04.05	Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4 a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte: - per ogni m ³ e per ogni km. euro (uno/01)	m3*km	1,01
Nr. 4 06.01.05.02	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6, traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5-6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall: per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore euro (due/07)	m2*cm	2,07
Nr. 5 ANA.00.004	Fornitura, stesa e costipamento, a perfetta regola d'arte su superfici fortemente avvallate, od irregolari, ove è difficoltoso misurare lo spessore medio finale, o su tratti inaccessibili a mezzi meccanici, sia all'interno che all'esterno del centro urbano di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) ottenuto con miscela di sabbia, graniglia e pietrischetto di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti e all'usura per attrito minore di 25 determinata con prova Los Angeles, confezionato a caldo in impianti idonei con bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova Marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore ad 1 Kg ogni mq e la rullatura con idoneo mezzo meccanico. euro (ottantatre/74)	t	83,74
Nr. 6 ANA.00.005	Fornitura, stesa e costipamento, a perfetta regola d'arte su superfici fortemente avvallate, od irregolari, ove è difficoltoso misurare lo spessore medio finale, sia all'interno che all'esterno del centro urbano di Conglomerato bituminoso per strato di usura confezionato a caldo in impianti idonei con granulati di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti ed all'usura per attrito minore di 22 determinata con prova Los Angeles, e bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova Marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore ad 1 Kg ogni mq e la rullatura con idoneo mezzo meccanico. euro (novantauno/16)	t	91,16
Nr. 7 ANA.00.008	Messa in quota di pozzetti, caditoie, griglie e manufatti stradali in genere, previa la rimozione con ogni cura e cautela del telaio di qualsiasi tipo, forma e sezione, compreso e compensato l'onere delle opere murarie per la rimozione e la successiva collocazione del telaio, ed ogni e qualsiasi onere per dare il manufatto perfettamente livellato ed uniformato alla piattaforma stradale. euro (centotrentatre/17)	cadauno	133,17

Sciacca, 03/04/2015

Il Tecnico
