



## COMUNE DI SCIACCA

Libero Consorzio Provinciale di Agrigento

..... 3° SETTORE - .....

# AVVISO PUBBLICO

PER LA SELEZIONE DI PARTNER PRIVATI VOLTI ALL' ELABORAZIONE CONDIVISA DELLA COPROGETTAZIONE E SUCCESSIVI ATTI ED ADEMPIMENTI PROPEDEUTICI FINALIZZATI ALLA PARTECIPAZIONE AL BANDO NAZIONALE "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART.5 DELLA LEGGE 28 DICEMBRE 2015, N.221.

### IL DIRIGENTE

#### PREMESSO CHE:

- Il comma 1 dell'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221, "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali, (G.U. n. 13 del 18/01/2016), prevede che *"Nell'ambito dei progetti finanziati ai sensi dell'articolo 19, comma 6, del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30, la quota di risorse di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare è destinata prioritariamente, nel limite di 35 milioni di euro, al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, (.....) , per il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria..."*
- In data 20 luglio 2016 con Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare n. 208, è stato approvato il " Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro";
- Sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Serie Generale n. 239 del 12 ottobre 2016 è stato pubblicato l'Avviso relativo al " Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro";
- Il testo integrale del Decreto ed i relativi allegati sono disponibili sul sito del Ministero dell'Ambiente all'indirizzo: <http://www.minambiente.it/bandi/avviso-pubblico-programma-sperimentale-nazionale-di-mobilita-sostenibile-casa-scuola-e-casa> ;
- Che il Comune di Sciacca insieme ai Comuni di Castelvetro Menfi e Ribera intende presentare un progetto nell'ambito del citato programma sperimentale;
- Che al Comune di Sciacca nella qualità di Capofila dell'Accordo di Programma firmato in data 23/11/2016 con le amministrazioni di Castelvetro, Ribera e Menfi è stato dato mandato avviare le procedure di selezione di partner esterni per all'affidamento della coprogettazione e successivi atti ed adempimenti finalizzati alla partecipazione al Bando del MATTM;
- Il presente avviso, è pubblicato al fine di individuare i partner progettuali, che parteciperanno anche alla fase preparatoria della proposta da inviare al Ministero, oltre che a quella di realizzazione e monitoraggio delle attività, in caso di valutazione positiva del progetto da parte del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

**VISTO** l'Allegato 2 al decreto Ministeriale n. 208:

- Capitolo 1) "Modalità di presentazione dei progetti", paragrafo 1) che prevede il partenariato anche con soggetti pubblici e privati, questi ultimi previa "selezione pubblica e trasparente" e paragrafo 5.5 che prevede che "eventuali partner pubblici e privati devono produrre una dichiarazione di cofinanziamento..."
- Capitolo 2) "Limiti di cofinanziamento" paragrafo 1) che prevede un cofinanziamento ministeriale "non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili, IVA inclusa";
- Capitolo 3) "Criteri e parametri per la valutazione dei progetti", paragrafo 1) lett. f) che individua come criterio di selezione il "coinvolgimento di soggetti terzi: presentazione dei progetti in partenariato con Università, gli Enti di ricerca, le imprese e associazioni, con particolare riferimento a quelle giovanili e/o senza scopo di lucro, o altri partner pubblici ad esclusione degli Enti Locali";

#### **PRESO ATTO CHE**

- Il Comune di Sciacca con Deliberazione della G.M. N193 del 06/12/2016 ha approvato l'atto d'indirizzo per la partecipazione al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile;
- I progetti candidati dovranno essere presentati al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare entro le ore 24:00 del 10 gennaio 2017;

**CONSIDERATA** quindi, la possibilità di coinvolgere nel progetto partner pubblici e privati che possano contribuire alla migliore progettazione e realizzazione della proposta progettuale, in conformità alle previsioni normative e del Bando;

**A tal proposito si precisa che gli elementi essenziali per la partecipazione al Bando Nazionale sono la redazione di una proposta progettuale del tipo definitivo che dovrà comprendere i punti sotto indicati e meglio specificati nel relativo Bando nazionale:**

#### **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

*Una relazione con descrizione delle azioni da porre in essere, dei servizi da attivare e delle infrastrutture da realizzare dalla quale risulti la fattibilità e le caratteristiche tecniche del progetto, la sostenibilità nel tempo del progetto, la qualità degli eventuali materiali utilizzati, le modalità di gestione/manutenzione eventualmente poste in essere, l'accessibilità ed economicità per l'utenza finale, la previsione di specifiche azioni volte al soddisfacimento delle esigenze di mobilità casa-scuola e casa-lavoro dell'utenza disabile*

#### **SPECIFICHE TECNICHE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE**

*Redazione di tutti gli elaborati grafici tecnici in scala adeguata nonché tutti gli altri documenti progettuali richiesti dal bando necessari alla migliore illustrazione della proposta progettuale con indicazione delle relative specifiche tecniche.*

#### **INTEGRAZIONE DELLE VARIE AZIONI**

*Il professionista dovrà predisporre e coordinare tra di loro in un unico documento le distinte previsioni di intervento da parte delle diverse Amministrazioni coinvolte.*

*Il livello di integrazione e coerenza delle azioni proposte tra loro e/o con altre azioni programmate e/o già poste in essere sul territorio interessato, anche nell'ambito di accordi territoriali, finalizzate a incrementare gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi, in bicicletta e tramite trasporto collettivo e/o condiviso.*

#### **INDICAZIONE DEI CARATTERI INNOVATIVI DELL'INTERVENTO**

*Eventuale indicazione di caratteristiche tecniche e gestionali innovative introdotte con il grado di innovazione delle azioni proposte rispetto alle azioni consolidate in ambito locale finalizzate a incrementare gli spostamenti in mobilità sostenibile.*

#### **COMUNICAZIONE**

*Indicazione delle strategie di comunicazione che si intende adottare per promuovere le azioni da porre in essere, i servizi da attivare e le infrastrutture da realizzare presso i potenziali beneficiari, compresi i risultati ambientali conseguibili*

#### **MONITORAGGIO**

*Indicazione delle attività volte alla misurazione dell'effettivo grado di successo delle azioni poste in essere e dell'effettivo utilizzo dei servizi attivati e delle infrastrutture realizzate, volte alla verifica del gradimento da parte dell'utenza finale, alla misurazione dei dati richiesti per la valutazione ex post dei benefici ambientali.*

#### **PROGRAMMA TEMPORALE**

*Tempi e modi di realizzazione delle opere e/o delle azioni da realizzare*

#### **LIVELLO DI PROGETTAZIONE E/O CANTIERABILITÀ**

*Il livello di progettazione richiesto è il definitivo, cui seguirà la redazione del progetto esecutivo nel caso di avvenuta positiva conclusione.*

#### **CARATTERISTICHE TERRITORIALI**

*Redazione di un documento riportante l'attuale tasso di motorizzazione, il superamento dei limiti di PM10 e di NO, previsti dal Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n. 155, popolazione servita dall'intervento.*

*La presenza o meno di vincoli ambientali e dell'esistenza o meno di una pianificazione dei trasporti all'interno del raggruppamento.*

#### **PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI**

*Adozione dei Piani Urbani del Traffico (PUT), Piani Urbani della Mobilità (PUM) e Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), Piani d'Azione per l'Energia e la Sostenibilità (PAES), Accordi di Programma per il miglioramento della qualità dell'aria, misure di regolamentazione della circolazione finalizzate alla riduzione delle emissioni inquinanti, ovvero progetti che siano stati valutati favorevolmente dall'Unione europea nell'ambito delle proprie politiche per le smart city o per la mobilità sostenibile di cui sia stata verificata l'efficacia in fase di sperimentazione.*

#### **MOBILITY MANAGEMENT**

*Indicazione dell' ufficio/struttura del mobility manager d'area, numero dei mobility manager aziendali e scolastici istituiti in data antecedente la presentazione del progetto e numero dei piani degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola approvati.*

#### **STIMA DEI BENEFICI AMBIENTALI**

*In particolare, in relazione alle diverse azioni previste, sono richiesti dati quantitativi relativi a: RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE (litri/anno)*

*RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO2 (kg/anno)*

*RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: CO (kg/anno)*

*RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: NOX (kg/anno)*

*RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: PM10 (kg/anno)*

*Compresa la stima ex-ante dei benefici conseguibili in termini di riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni inquinanti, dei flussi di traffico privato e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e/o delle sedi di lavoro e in generale in termini di miglioramento delle condizioni di mobilità con l'indicazione delle fonti, degli strumenti e della metodologia di calcolo utilizzata.*

#### **COINVOLGIMENTO DI SOGGETTI TERZI**

*Eventuale coinvolgimento di soggetti terzi: presentazione dei progetti in partenariato con università, enti di ricerca, imprese e associazioni, con particolare riferimento a quelle giovanili e/o senza scopo di lucro, o altri partner pubblici*

#### **QUADRO ECONOMICO DI DETTAGLIO**

*Il quadro economico di dettaglio dovrà riportare il costo complessivo dell'intervento comprendente la quota relativa alla voce Spese tecniche (Max 12%), le azioni di monitoraggio e la quota di cofinanziamento richiesto.*

**RITENUTO** inoltre, che le reti tra i soggetti pubblici e privati rappresentano strumenti sempre più importanti per la partecipazione a bandi nazionali europei, talvolta obbligatoriamente prescritti, spesso premianti in termini di punteggio come portatori soluzioni innovative;

**VISTA** la determinazione dirigenziale n. 425 del 07/12/2016 di approvazione del presente Avviso;

**TANTO PREMESSO E CONSIDERATO** il Comune di Sciacca intende pubblicare il Presente Avviso al fine di individuare partner progettuali, che parteciperanno anche alla fase preparatoria della proposta, oltre che a quella di realizzazione delle attività, in caso di valutazione positiva del progetto da parte del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

## **INVITA**

Tutti i soggetti pubblici e privati dotati di personalità giurica, aventi - da soli o in partnership - capacità tecniche adeguate alla coprogettazione degli interventi e realizzazione delle azioni proposte.

## **ART. 1 OGGETTO DEL PRESENTE AVVISO**

Il presente avviso ha per oggetto la ricerca di soggetti privati partner esterni, esperti in materia di mobilità sostenibile, capaci di approntare una progettazione in tema di mobilità sostenibile e di approntare tutti i successivi atti ed adempimenti propedeutici alla partecipazione al bando nazionale del MATTM, nonché la realizzazione delle attività in caso di finanziamento da parte del MATTM.

## **ART. 2 PRIORITA' TEMATICHE**

Le idee progettuali potranno essere presentate per uno o più ambiti di interventi previsti dal programma Nazionale tra cui quelli di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, della realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, ma saranno particolarmente apprezzate le proposte che abbiano un approccio di rete, interdisciplinare e trasversale e relativo all'intero ciclo del progetto.

## **ART. 3 FASI PROCEDIMENTO**

La procedura di selezione si svolgerà in due fasi articolate nel seguente modo:

**1° Fase:** E' diretta all'acquisizione delle manifestazioni d'interesse ed all'ideazione ed elaborazione della proposta progettuale, redazione degli elaborati necessari e compilazione di tutta la modulistica, allegata al Bando Sperimentale nelle forme e nei modi richiesti;

**2° Fase di attuazione del progetto,** in caso di assegnazione del finanziamento: realizzazione delle attività dal punto di vista tecnico, della rendicontazione, della comunicazione e del monitoraggio, ecc.;

Al presentatore dell'idea progettuale ritenuta più interessante sarà offerta la possibilità di entrare in partenariato con il Comune di Sciacca per la presentazione del progetto di finanziamento.

La partecipazione alle attività di coprogettazione ai fini della presentazione del progetto al Ministero non prevede, nella fase di redazione del progetto condiviso, alcun compenso economico.

## **ART. 4 MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALL'AVVISO**

Le proposte dovranno essere redatte compilando l'Allegato A) del presente Avviso pubblico, e sottoscritte dal legale rappresentante del soggetto proponente ovvero, in caso di più soggetti, da quello individuato come capogruppo.

Alle proposte va altresì allegato

- Fotocopia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore;
- Curriculum vitae del/i referente/i che parteciperanno alla prima fase della coprogettazione;
- Allegato B);
- Dichiarazione, ai sensi degli artt. 46, 47 e 76 del D.P.R. 445/2000, attestante la non sussistenza delle condizioni di esclusione previste dall'art. 80 e 83 del D. Lgs. N. 50/2016.
- RELAZIONE consistente in una breve sintesi con specifica delle azioni da porre in essere, dei servizi e delle eventuali infrastrutture da realizzare dalla quale risulti la fattibilità e le caratteristiche tecniche del progetto, nonché l'indicazione temporale di massima delle opere e/o azioni da realizzare. Nella relazione potranno essere indicate, inoltre tutte le altre informazioni previsti fra gli elementi essenziali per la partecipazione al Bando sperimentale nazionale.

## **ART. 5 TERMINI DI PRESENTAZIONE**

I soggetti interessati al presente Avviso dovranno far pervenire la propria istanza al Comune di Sciacca-Settore "Sviluppo Economico" Via Roma 13- 92019 Sciacca a mezzo postale o consegnato al protocollo generale del Comune o a mezzo Pec: [sviluppoeconomicosciacca@legalmail.it](mailto:sviluppoeconomicosciacca@legalmail.it), **entro le ore 12:00 del 19/12/2016**, indicando l'oggetto del presente avviso per il quale intendono avanzare la propria candidatura.

Le istanze che non rispettano le modalità e i tempi di cui sopra, saranno inammissibili.

L'Amministrazione si riserva di contrattare direttamente anche con l'eventuale unico soggetto che abbia fatto pervenire la proposta progettuale.

## **ART. 6 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

I candidati interessati al conferimento dell'incarico devono essere in possesso dei seguenti requisiti: :

#### **a) Requisiti di ordine generale**

- Requisiti previsti dagli artt. 80 e 83 del D. Lgs. N. 50/2016;
- Assenza di incompatibilità con l'incarico in oggetto;

#### **b) Capacità tecnica e professionale**

- Possesso di laurea tecnica afferente il servizio cui intendono proporsi e abilitazione all'esercizio della professione;
- capacità tecnica idonea allo svolgimento delle attività dimostrata dall'esperienza, negli ultimi dieci anni, nella progettazione e/o gestione delle attività nel campo della mobilità sostenibile;

Gli inviti alla progettazione condivisa saranno formulati sulla base della qualità, innovatività e trasferibilità della proposta, trasversalità e rete dei soggetti aderenti, capacità organizzativa e attuativa ed esperienze pregresse.

I curriculum e le proposte progettuali saranno valutati sulla base dei seguenti criteri con l'attribuzione dei seguenti punteggi:

1. Qualità generale della proposta progettuale , innovatività	20 punti
2. Profilo dei proponenti con riguardo al curriculum e al team di esperti che l'affiancheranno nella redazione della proposta	20 punti
3. Esperienza generale nel settore della Pianificazione ambientale sostenibile con riferimento ai PAES Piani di Azione per l'energia Sostenibile	30 punti
4. Esperienza specifica in studi di ricerche e consulenze nel settore della mobilità sostenibile	20 punti
5. Esperienza in attività di reporting, valutazione e/o monitoraggio ambientali di interventi in materia di mobilità negli ultimi 10 anni, valutata in funzione del numero e dell'importanza delle iniziative a cui si è partecipato	5 punti
6. Esperienza in attività di comunicazione, informazione e formazione, nel campo della mobilità sostenibile	5 punti

#### **ART. 7 PRIVACY**

I dati personali degli interessati saranno oggetto di trattamento, con o senza l'ausilio di mezzi elettronici, limitatamente e per il tempo necessario agli adempimenti relativi alla procedura.

I dati raccolti nell'ambito della presente procedura saranno trattati ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs n. 196 del 30/06/03 ss.mm.ii. e il diritto, da parte degli interessati, alla riservatezza dei dati sarà assicurato ai sensi degli artt. 7, 8, 9, e 10 del medesimo decreto.

Il titolare del trattamento è il Dirigente del 3° Settore Sviluppo Economico del Comune di Sciacca .

#### **ART. 8 PUBBLICITA'**

Il presente avviso viene pubblicato sul sito internet del Comune di Sciacca e sull'albo pretorio on-line, fino alla data utile per la presentazione delle manifestazioni d'interesse.

#### **ART. 9 INFORMAZIONI**

Per informazioni o chiarimenti inerenti il presente Avviso è possibile scrivere all'indirizzo [sviluppoeconomicosciacca@legalmail.it](mailto:sviluppoeconomicosciacca@legalmail.it) oppure telefonare all'Ufficio Sviluppo Economico del Comune di Sciacca al N. 0925/81054.

#### **ART. 10 CLAUSOLE CONCLUSIVE**

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere i curricula dei professionisti interessati ed una bozza di proposta progettuale per l'eventuale affidamento del sopraccitato incarico professionale.

Si precisa che il presente Avviso non costituisce avvio di procedura di gara pubblica né proposta contrattuale e pertanto non vincola in alcun modo la scrivente Amministrazione. Il presente avviso tende esclusivamente ad acquisire la disponibilità dei professionisti alla futura ed eventuale assunzione di incarico.

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di affidamento. Si tratta semplicemente di un'indagine conoscitiva mirata all'individuazione di partner professionisti per l'eventuale successiva procedura finalizzata ad affidare il servizio richiesto, contenuto entro i limiti massimi del 12% dei costi ammissibili, previsti nel Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro.

Tale servizio potrà essere successivamente affidato dall'Amministrazione ai sensi del proprio Regolamento Comunale per Lavori, Servizi e Forniture in Economia e/o del D.Lgs 50/2016.

Resta in ogni caso salva la facoltà dell'Amministrazione di interpellare soggetti diversi da coloro che risponderanno al presente avviso qualora i curricula di questi ultimi non siano ritenuti, ad insindacabile giudizio del Dirigente, rispondenti alle peculiarità e alla particolarità degli specifici supporti richiesti.

Le manifestazioni d'interesse non sono considerate vincolanti per coloro che le hanno presentate e non è obbligo del Comune di Sciacca concludere la procedura con un affidamento.

Il presente avviso ha valore puramente conoscitivo e non vincolante per l'Amministrazione e, in caso di mancata assegnazione del finanziamento il soggetto partner, nulla potrà pretendere dal Comune di Sciacca.

Sciacca 07/12/2016

IL DIRIGENTE

f.to Dott. Venerando Rapisardi